

# LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS

Riesgo eléctrico en  
movimiento de vehículos,  
maquinaria y/o medios  
mecánicos.



# MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS

## #1 Infórmate

Antes de comenzar la actividad en la proximidad de líneas eléctricas aéreas y/o en fachada, **debes recabar toda la información posible** a fin de minimizar el riesgo de accidente.

Para ello, no dudes en **ponerte en contacto** con **Hidroeléctrica de Laracha SLU** donde te proporcionaremos toda la **información necesaria**.



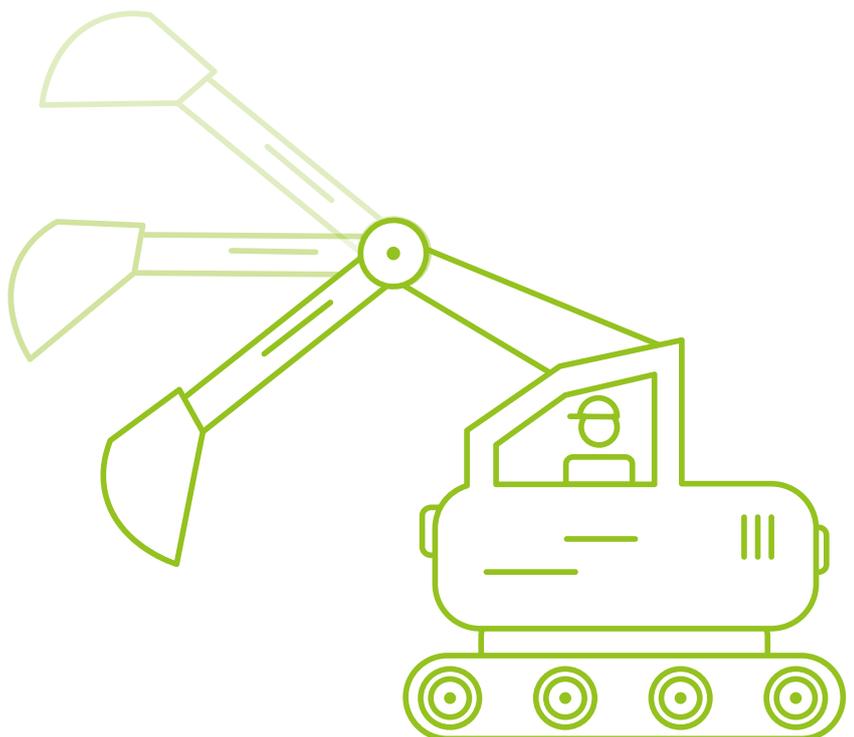
## Respetar las distancias de seguridad

**¡NO** es necesario tocar los cables para que haya descarga eléctrica!

A mayor tensión, mayor es la distancia a la que se puede producir una descarga eléctrica.

Se deberá delimitar o restringir los movimientos y/o desplazamientos de las máquinas, de manera que no invadan las distancias de seguridad en las situaciones más desfavorables.

Menos de 66 kV	3m
Más de 66 kV	5m
Más de 220 kV	7m



## #2 Ten en cuenta que

- Si los **vehículos** tienen que circular a menudo **próximos a la línea**, debemos señalar **rutas seguras**.
- Si no puedes **garantizar la distancias** de seguridad, ni colocar obstáculos para asegurar la distancia, **contacta con Hidroeléctrica de Laracha SLU**.
- Es imprescindible **reconocer la zona** para detectar la presencia de **líneas eléctricas aéreas** próximas.
- Debemos proceder con **precaución al manejar** andamios, escaleras, tubos de riego y otros **elementos metálicos** y tener en cuenta que también **el flujo de agua** es conductor de la electricidad.
- Se recomienda **extremar la vigilancia** para que tanto las **personas** como las **máquinas, útiles** u otros equipos respeten la **distancia de seguridad**.

## Manejo y almacenamiento de materiales y equipos

El **transporte, manejo y almacenamiento** de equipos de trabajo y materiales **metálicos** es especialmente delicado por tratarse de **elementos conductores de la electricidad**.

Presta especial atención a **garantizar la distancia de seguridad** cuando manejes y almacenes **escaleras, pértigas, andamios, tubos, herramientas, etc...**

Delimita su **radio de acción** y controla que la distancia no se reduzca.

Los lugares de **manipulación y almacenamiento** de material **nunca se situarán bajo** las líneas eléctricas aéreas.

## #3 En caso de accidente

### El conductor del vehículo

- Debes **mantenerte en la cabina** y maniobrar para hacer que **cese el contacto**.
- Aleja el vehículo del lugar **y evita que alguien pueda acercarse** a los neumáticos hinchados si la línea es de **alta tensión**.
- Si no fuese posible parar el contacto o mover el vehículo, el conductor debe **permaner en la cabina** indicando a todas las **personas que se alejen del lugar**, hasta que se desconecte la línea.
- Si te vieses **obligado a abandonar el vehículo**, por ejemplo en caso de incendio, deberás asegurarte de que **no existan cables de la línea caídos en el suelo** o sobre el vehículo, en cuyo caso debes abandonarlo por el lado contrario. Desciende de un salto, asegurándote de **no tocar el vehículo y el suelo a un tiempo** y procura caer con los pies juntos y **alejarte con pasos cortos**, sin tocar ningún objeto.



### Otros posibles afectados

- Deben **alejarse del lugar sin intentar socorrer de inmediato** a los accidentados, hasta la línea haya sido desconectada.
- Solicitarán **ayuda médica y ambulancia** si fuese necesario
- Si el contacto con la línea persiste o se ha roto algún cable, **avisarán a la compañía distribuidora** para que desconecte la línea.



**Si persiste el contacto  
avisa a la compañía  
distribuidora.**

## #4 Posibles consecuencias de un accidente eléctrico

### Lesiones en las personas

- Caídas o golpes como consecuencia del choque o arco eléctrico.
- Incendios o explosiones
- Quemaduras graves e incluso amputaciones.
- Muerte del accidentado

### Daños en maquinaria y medio ambiente

- Interrupción del servicio de la línea.
- Destrucción de neumáticos
- Rotura de cables de la línea
- Incendios

